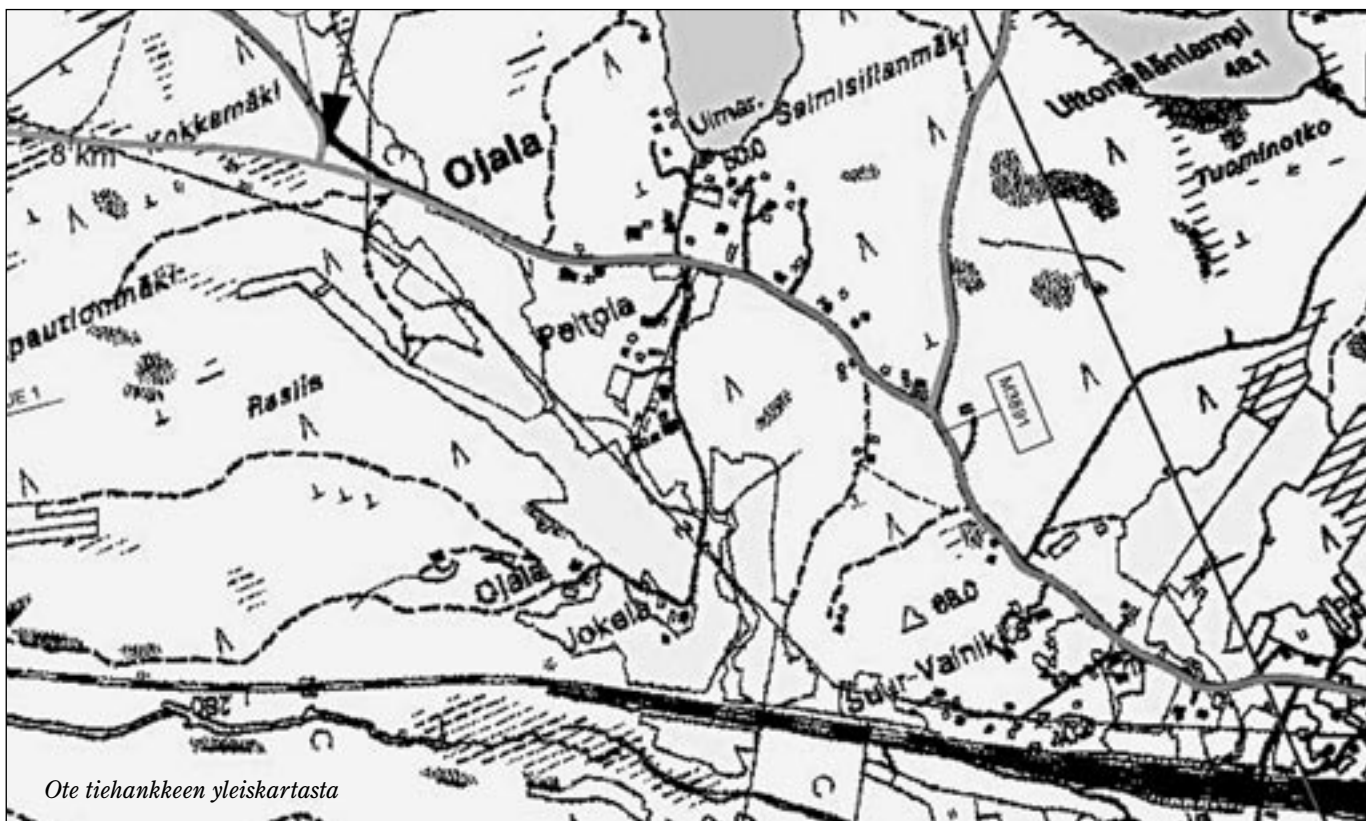


# Pitkään odotettu tieurakka on alkamassa



Ote tiehankkeen yleiskartasta

Simolan ja Ojalan välille suunnitellun seututasoisen tien rakentaminen käynnistyy näinä päivinä. Urakoitsijaksi valittu Kesälahden Maansiirto Oy on käynnistämässä työt puuston poistolla Ojalan ja Rikkilän väliseltä uuden tielinjauksen osuudelta. Uuden tieosuuden pituus on noin kolme kilometriä. Oikaisulla Ojalan ja Rikkilän välinen matka lyhenee noin 1,7 kilometriä. Matka-ajassa, ajomukavuudessa ja turvallisuudessa tapahtuu merkittävä parannus kun uudella päällystetyllä oikaisutiellä pystytään ajamaan turvallisesti koko matka kahdeksankymppin nopeudella. Uusi tieosuus erkanee nykyisestä maantiestä entisen Ojalan tiilitehtaan kohdalta, yhtyen Rikkilässä nykyiseen Simolan tien rautatien alituksen päällystetyn osuuden itäpäässä. Rikkilän ja Simolan välisellä osuudella tietä vain parannetaan linjausta varsinaisesti muuttamatta. Vuonna 1999 valmistuneen Rikkilän rautatiesillan tiejärjestelyissä rakennetut ja Simolan kestopäällystetyt tieosuudet säilyvät ennallaan.

Urakkaan sisältyvän Simola – Ojala -tieosuuden kokonaispituus on noin yhdeksän kilometriä. Tiestä rakennetaan päällystetty 7,5 metrin levyinen ja sen mitoitusnopeudeksi on määritelty 80 km/h, poikkeuksena Simolan ja Rikkilän kyläalueet joissa nopeudeksi rajoitetaan 40-60 km/h.



Uusi tieosuus erkanee nykyisestä tiestä entisen Ojalan tiilitehtaan kohdalta. (Sauli Vainikka)

Urakkasopimuksen mukaan urakan on oltava valmis 19.9.2014 eli töitä tehdään käytännössä kahden kesän ja yhden talven aikana. Konetyöt tullaan aloittamaan toukokuussa.

Tiehankeksen kokonaiskustannusten on arvioitu olevan 6,8 miljoonaa euroa. Tien rakentaminen mahdollistui hankkeen saatua rahoitusta EU:n ENPI -ohjelmasta.

Lehtemme seuraa projektin etenemistä työmaan käynnistämisestä aina tien avajaisiin asti. Kerromme myös mitä nykyiselle Ojalasta Simolaan ja Hyttiin suuntautuvalla tieverkolla tulee tapahtumaan.

Sauli Vainikka

## HANKKEEN VAIKUTUKSET (plussat ja miinukset)

- + Liikennöitävyys paranee oleellisesti
- + Kunnossapito helpottuu ja hoitokustannukset vähenevät merkittävästi
- + Uusi, turvallinen ja liikennetaloudellinen reitti-vaihtoehto Vainikkalan liikenteelle sekä Lappeenrannan että Vaalimaan suuntiin
- + Tietä ympäröivän haja-asutusalueen sekä Vainikkalan kansainvälisen raja-aseman ja alueen tavoitettavuus ja maankäyttömahdollisuudet paranevat huomattavasti
- Uusi, oikaiseva kestopäällystetty tieyhteys nostaa ajoneuvojen määrää mahdollisesti ja nopeustasoa
- Tie sivuaa kyläasutusta Rikkilän kohdalla

Hankkeen kustannusarvio on noin 6,8 M€

Lähde: ELY-keskus, Hankekortti Tieyhteyden parantaminen maanteiden 3872 - 14811 - 3891 kautta Simolasta (maantie 387) Vainikkalaan (Ojala), Lappeenranta

<http://www.ely-keskus.fi/fi/Liikenne/tiehankeet/kaakkois-suomi/TieyhteysSimolastaVainikkalaan/Sivut/default.aspx>